

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

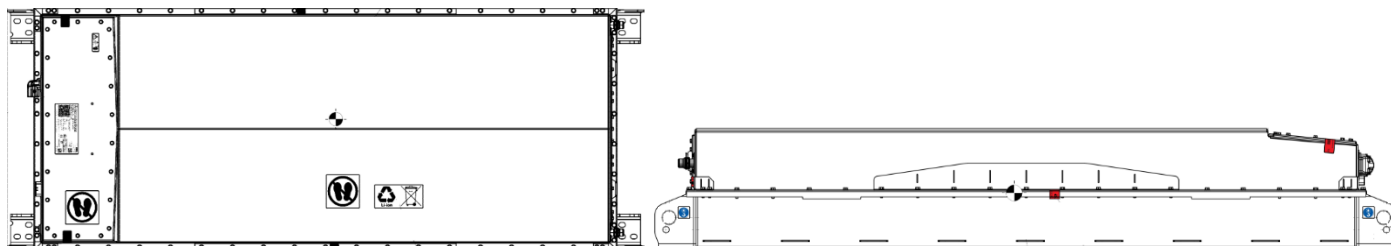
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F79-24I	8507.60.00	Acumulador de íons de lítio de alta tensão, composto por estrutura base e tampas em aço carbono (EN 1.0570, 1.0116 e 1.0976) com revestimento por pintura em pó dupla camada, dimensões de 1910 x 725 x 310 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 605 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, tensão nominal de 675 V e faixa operacional de 520 a 750 VD, capacidade de 165 Ah e energia nominal de 111 kWh, dotado de sistema integrado de gestão térmica por circuito de fluido com conexões VDA NW16, solução à base de monoetilenoglicol, corrente máxima de carga de 119 A, grau de proteção IP6Kx, IP6K6, IP7 e IPx9K, dotado de tampas de inspeção, interfaces para circuito de arrefecimento por meio de bocais NW16 em poliamida 6,6 reforçada com 30% de fibra de vidro (PA66-GF30), conector elétrico de alta tensão com 4 terminais e conector elétrico de baixa tensão com 23 terminais, dispositivo de ventilação de segurança, elemento de fechamento roscado metálico zincado e sistema de fixação com parafusos de alta resistência em aço classe 10,9 zincado e aço inoxidável, aplicado no sistema de armazenamento de energia para alimentação do motor elétrico de tração e dos sistemas auxiliares de alta tensão em ônibus elétrico.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Acumulador de íons de lítio de alta tensão, composto por estrutura base e tampas em aço carbono (EN 1.0570, 1.0116 e 1.0976) com revestimento por pintura em pó dupla camada, com tensão nominal de 675 VDC e faixa operacional de 520 a 750 VDC, capacidade de 165 Ah e energia nominal de 111 kWh, dotado de sistema integrado de gestão térmica por circuito de fluido com conexões VDA NW16, utilizando solução à base de monoetilenoglicol, corrente máxima de carga de 119 A, grau de proteção IP6Kx, IP6K6, IP7 e IPx9K, dimensões de 1910 x 725 x 310 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 605 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, dotado de tampas de inspeção, interfaces para circuito de arrefecimento por meio de bocais NW16 em poliamida 6,6 reforçada com 30% de fibra de vidro (PA66-GF30), conector elétrico de alta tensão com 4 terminais e conector elétrico de baixa tensão com 23 terminais, dispositivo de ventilação de segurança, elemento de fechamento roscado metálico zincado e sistema de fixação com parafusos de alta resistência em aço classe 10,9 zincado e aço inoxidável, aplicado no sistema de armazenamento de energia para alimentação do motor elétrico de tração e dos sistemas auxiliares de alta tensão, utilizado em ônibus elétrico.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O acumulador de íons de lítio de alta tensão é aplicado em sistema de armazenamento de energia para alimentação do motor elétrico de tração e dos sistemas auxiliares de alta tensão, utilizado em ônibus elétrico.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O acumulador de íons de lítio de alta tensão tem como função armazenar energia elétrica em corrente contínua e fornecê-la de forma controlada aos sistemas de tração e aos consumidores auxiliares do veículo, operando como a principal fonte energética do sistema de propulsão elétrica. Além disso, integra gestão térmica, proteção elétrica, equalização de pressão e interfaces de conexão, garantindo segurança operacional, estabilidade térmica e desempenho do sistema durante carga e descarga.